

# NIEUWSBRIEF



EXTERNE NIEUWSBRIEF OVER DE CO<sub>2</sub> RAPPORTAGE 2024  
JAARGANG 5 \* NR 15A. \* 10 JUNI 2025



## RAPPORTAGE CO<sub>2</sub> CIJFERS 2024

De CO<sub>2</sub> jaarcijfers van 2024 zijn bekend!

Graag informeren wij u over de voortgang van de CO<sub>2</sub> prestatieladder binnen onze organisatie Houdstermaatschappij Verboon Maasland B.V., bestaande uit de volgende bedrijven; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., B.V. Transportbedrijf Verboon, Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V. en Transportbedrijf Reductum B.V.



In 2024 is er geen reductie behaald in de CO<sub>2</sub> uitstoot.

Doordat ons zusterbedrijf Reductum meer transporten heeft uitgevoerd is er meer brandstof verbruikt. Het is jammer dat we onze reductie doelstelling niet hebben behaald maar het is fijn om te weten dat we de toename kunnen onderbouwen en daarmee het verschil kunnen verklaren. Het is natuurlijk een logisch gevolg dat een hoger brandstofverbruik leidt tot meer CO<sub>2</sub> uitstoot. Dit gaan we de komende tijd proberen te reduceren door o.a. de inzet van elektrische vrachtwagens.

De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO<sub>2</sub>-emissies van de gezamenlijke bedrijven bedroeg **in 2024 totaal 4.098 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 3.738 ton in 2023**, dit is een verschil van 360,5 ton. Een toename van 9,64%.

| Aannemingsbedrijf Verboon Maasland & Den Boer - Aannemingsbedrijf Verboon Maasland - 2024 |                                            |                       |                                          |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                                                           | Thema                                      |                       | CO <sub>2</sub> -emissiefactor           | CO <sub>2</sub> -equivalent |
| CO <sub>2</sub> Scope 1                                                                   |                                            |                       |                                          |                             |
| Brandstof & warmte                                                                        | Aardgas                                    | 11.297 m <sup>3</sup> | 2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> | 24,1 ton CO <sub>2</sub>    |
| Brandstof & warmte                                                                        | Propaan voor verwarming projectlocaties    | 819 kg                | 3,39 kg CO <sub>2</sub> / kg             | 2,77 ton CO <sub>2</sub>    |
| Zakelijk verkeer                                                                          | Personenwagen (in liters) benzine          | 29.241 liter          | 2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 82,5 ton CO <sub>2</sub>    |
| Zakelijk verkeer                                                                          | Personenwagen (in liters) diesel           | 9.898 liter           | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 32,2 ton CO <sub>2</sub>    |
| Zakelijk verkeer                                                                          | Bestelwagen (in liters) benzine            | 7.534 liter           | 2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 21,3 ton CO <sub>2</sub>    |
| Zakelijk verkeer                                                                          | Bestelwagen (in liters) diesel             | 54.876 liter          | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 179 ton CO <sub>2</sub>     |
| Mobiele werktuigen                                                                        | Diesel                                     | 13.868 liter          | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 45,2 ton CO <sub>2</sub>    |
| Mobiele werktuigen                                                                        | HVO biodiesel uit afvalolie                | 88.455 liter          | 0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter         | 30,7 ton CO <sub>2</sub>    |
| Mobiele werktuigen                                                                        | Diesel (in HVO-diesel mix)                 | 366.190 liter         | 3,47 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 1.270 ton CO <sub>2</sub>   |
| Goederenvervoer                                                                           | Vrachtwagen diesel (in HVO-diesel mix)     | 493.959 liter         | 3,47 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 1.713 ton CO <sub>2</sub>   |
| Goederenvervoer                                                                           | Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie    | 54.884 liter          | 0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter         | 19,0 ton CO <sub>2</sub>    |
| Goederenvervoer                                                                           | Binnenvaart (in liters) diesel             | 193.043 liter         | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 629 ton CO <sub>2</sub>     |
| Goederenvervoer                                                                           | Binnenvaart HVO biodiesel uit afvalolie    | 3.270 liter           | 0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter         | 1,13 ton CO <sub>2</sub>    |
|                                                                                           |                                            |                       | Subtotaal                                | 4.049 ton CO <sub>2</sub>   |
| CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel                                                |                                            |                       |                                          |                             |
| Elektriciteit                                                                             | Ingekochte elektriciteit                   | 128.726 kWh           | 0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh           | 69,0 ton CO <sub>2</sub>    |
| Elektriciteit                                                                             | Waarvan groene stroom uit windkracht       | 97.042 kWh            | -0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh          | -52,0 ton CO <sub>2</sub>   |
| Zakelijk verkeer                                                                          | Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | 10.638 kWh            | 0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh           | 5,70 ton CO <sub>2</sub>    |
| Mobiele werktuigen                                                                        | Elektriciteit                              | 49.560 kWh            | 0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh           | 26,6 ton CO <sub>2</sub>    |
| Zakelijk verkeer                                                                          | Thuis opladen voertuigen (groene stroom)   | 9.119 kWh             | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh               | 0 ton CO <sub>2</sub>       |
|                                                                                           |                                            |                       | Subtotaal                                | 49,2 ton CO <sub>2</sub>    |
| CO <sub>2</sub> Scope 3 verborgen                                                         |                                            |                       | CO <sub>2</sub> -uitstoot                | 4.098 ton CO <sub>2</sub>   |

### TOELICHTING

Om een vergelijk te kunnen maken met de voorgaande jaren, relateren we de CO<sub>2</sub> uitstoot aan de omzet en de medewerkers, dit levert het volgende beeld op;

|      |                                                       |                                        |
|------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 2016 | 61,3 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (82 medewerkers) | > 0,19 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |
| 2017 | 57,2 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (82 medewerkers) | > 0,17 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |
| 2018 | 63,8 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (80 medewerkers) | > 0,21 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |
| 2019 | 55,2 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (77 medewerkers) | > 0,19 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |
| 2020 | 51,7 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (77 medewerkers) | > 0,15 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |
| 2021 | 44,5 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (78 medewerkers) | > 0,11 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |
| 2022 | 58,7 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (78 medewerkers) | > 0,15 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |
| 2023 | 49,3 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (76 medewerkers) | > 0,10 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |
| 2024 | 53,9 ton CO <sub>2</sub> /medewerker (76 medewerkers) | > 0,13 ton CO <sub>2</sub> /euro omzet |

Wanneer we 2024 vergelijken met 2016 (referentiejaar) dan zien we een grote daling. Wij maken als bedrijf bewuste keuzes over de vervangng en aanschaf van duurzamer materieel, testen nieuwe mogelijkheden (zoals waterstof) en proberen innovatief te zijn en te blijven, daar ligt onze kracht. Met de emissieloze uitvoering van 2 baggerprojecten, de 2 uitgevoerde pilotprojecten met waterstof en de inzet van elektrische vrachtwagens blijven we onze bedrijven profileren.

Analyse  
Na analyse liggen de verhoudingen als volgt;



Van de totale uitstoot in scope 1 en 2 is 99.74% toe te schrijven aan het verbruik van brandstof. De afgelopen jaren is er continu een verschuiving te zien in de grootste emissiestroom; was dit in 2022 goederenvervoer, in 2023 mobiele werktuigen, maar in 2024 was wederom goederenvervoer de grootste emissiestroom. Dit hangt allemaal nauw samen met type werkzaamheden dat is uitgevoerd.

De verschillen zijn;

|    |                     |                                   |
|----|---------------------|-----------------------------------|
| 1. | Goederenvervoer     | 58% in 2024 t.o.v. 41% in 2023    |
| 2. | Mobiele werktuigen  | 36% in 2024 t.o.v. 49% in 2023    |
| 3. | Zakelijk verkeer    | 5,7% in 2024 t.o.v. 8,1% in 2023  |
| 4. | Brandstof en Warmte | 0,38% in 2024 t.o.v. 1,4% in 2023 |

SCOPE 3

De uitstoot binnen onze keten (incl. onderaannemers) komt samen in scope 3, hiern is een aanzienlijke reductie te zien t.o.v. 2023.

| Top 6 - Scope 3 emissies |                                   | 2024   | 2023    |
|--------------------------|-----------------------------------|--------|---------|
| 1. Categorie:            | Aangekochte goederen en diensten  | 2402   | 2.972,8 |
| 2. Categorie:            | Upstream transport en distributie | 913,2  | 1.852,7 |
| 3. Categorie:            | Upstream geleaste activa          | 2876,4 | 2.395,3 |
| 4. Categorie:            | Productieafval                    | 235,3  | 222,4   |
| 5. Categorie:            | Kapitaal goederen                 |        |         |
| 6. Categorie:            | Woon-werk verkeer                 |        |         |
| TOTAAL                   |                                   | 6426,8 | 7.443,2 |

Omdat we niet heel veel invloed hebben op scope 3 proberen we onze invloed te gebruiken om samen met onze top 10 onderaannemers verder te verduurzamen. Dit doen we door jaarlijks een brainstorm en informatie bijeenkomst met hen te organiseren.

Maatregelen

De reductie over de jaren heen is een direct gevolg van de maatregelen die onze bedrijven de afgelopen jaren hebben genomen t.a.v. elektrificatie van materieel, zodat we werkzaamheden duurzamer uitvoeren, met minder brandstof verbruik tot gevolg. Voorbeelden hiervan zijn:

- de aanschaf van de elektrische schuifboot;
- de aanschaf van een 2<sup>e</sup> elektrische draadkraan;
- de vervanging van Euro 5 vrachtwagens door elektrische Volvo's;
- de aanschaf van een hybride bulldozer
- wijziging in het lease auto beleid, waarbij de nadruk is gelegd op elektrische personenauto's;
- de inzet van Biodiesel variërend van HVO10 tot HVO100;
- De toepassing van waterstof en batterij pakketten;
- Omschakeling naar groene stroom;
- De aanschaf van een E-tec kraan

Voor 2025 zetten we deze trend voort en investeren we verder in duurzamere oplossingen. De reductie doelstellingen voor 2025 zijn vastgesteld op;

|         |                    |
|---------|--------------------|
| Scope 1 | Reductie van 2,5 % |
| Scope 2 | Reductie van 10 %  |
| Scope 3 | Reductie van 2,5%  |

Alle tips of ideeën voor een efficiënte en duurzame werkwijze of mogelijke (energie) besparingen zijn van harte welkom! Dus heb je een tip, dan kan je ons verder helpen door deze te mailen aan; [info@verboonmaasland.nl](mailto:info@verboonmaasland.nl), je kan ook telefonisch contact met ons opnemen en vragen naar Caroline Klompenhouwer.

