



CO₂ NIEUWSBRIEF

Bij deze ontvangt u de nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂ prestatieladder binnen onze bedrijven; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V. en Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V./Reductum. Onze bedrijven willen actief bijdragen aan een duurzame samenleving, door o.a. de CO₂ uitstoot, als gevolg van onze werkzaamheden te reduceren. Onze organisatie is sinds 2020 in het bezit van het hoogst haalbare niveau van de certificering van de CO₂ prestatieladder; niveau 5.



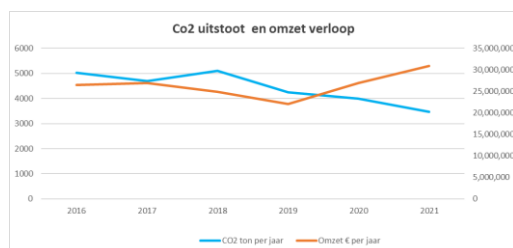
De rapportage cijfers over 2021 zijn bekend, graag informeren wij u in deze nieuwsbrief over de uitstoot, reductie en voortgang. Wij zijn blij om te melden dat de totale uitstoot over 2021 515 ton minder was dan over het gehele jaar 2020, dit is een reductie van 12,93%!

Over het gehele jaar 2021 bedroeg de CO₂ uitstoot 3.469 ton CO₂

Over het gehele jaar 2020 bedroeg de CO₂ uitstoot 3.984 ton CO₂

Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1			
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	16,700 m ³	1.88 kg CO ₂ / m ³ = 31.5 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	600 kg	4.40 kg CO ₂ / kg = 2.64 ton CO ₂
Propanaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,662 kg	3.39 kg CO ₂ / kg = 5.63 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 85/15%	Emissies	305 liter (200 bar)	0.0590 kg CO ₂ / liter (200t) = 0.0180 ton CO ₂
CO ₂ lasgas	Emissies	200 kg CO ₂	1.00 kg CO ₂ / kg CO ₂ = 0.200 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	11,307 liter	2.78 kg CO ₂ / liter = 31.5 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	16,831 liter	3.26 kg CO ₂ / liter = 54.9 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36,524 liter	3.26 kg CO ₂ / liter = 119 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	585 liter	2.78 kg CO ₂ / liter = 1.63 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	1,620 liter	3.03 kg CO ₂ / liter = 4.91 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	44,264 liter	3.26 kg CO ₂ / liter = 144 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	47,825 liter	0.314 kg CO ₂ / liter = 15.0 ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	430,422 liter	3.47 kg CO ₂ / liter = 1,495 ton CO ₂
Vrachtwagen diesel (in HVO-diesel mix)	Goederenvervoer	295,204 liter	3.47 kg CO ₂ / liter = 1,025 ton CO ₂
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	32,800 liter	0.314 kg CO ₂ / liter = 10.3 ton CO ₂
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	146,588 liter	3.26 kg CO ₂ / liter = 478 ton CO ₂
Binnenvaart HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	11,640 liter	0.314 kg CO ₂ / liter = 3.65 ton CO ₂
			Subtotaal = 3,424 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel			
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	135,288 kWh	0.556 kg CO ₂ / kWh = 75.2 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	53,441 kWh	-0.556 kg CO ₂ / kWh = -29.7 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	4,575 kWh	0.556 kg CO ₂ / kWh = 2.54 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom (conform CO ₂ -PI)	Zakelijk verkeer	4,818 kWh	-0.556 kg CO ₂ / kWh = -2.68 ton CO ₂
			Subtotaal = 45.4 ton CO ₂
CO ₂ Scope 3 verborgen		CO ₂ -uitsluit	3,469 ton CO₂

Om een realistisch beeld te krijgen van de voortgang in reductie relateren we de uitstoot aan de omzet én aan het aantal medewerkers. Op basis van ons referentiejaar (2016) zien we een daling van 40% wanneer we dit aan de omzet relateren.



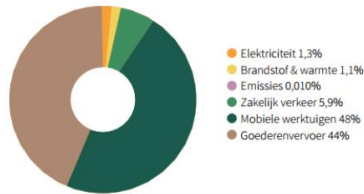
2016	61,3 ton CO ₂ /medewerker (82 medewerkers) = 0,19 ton CO ₂ /euro omzet
2017	57,2 ton CO ₂ /medewerker (82 medewerkers) = 0,17 ton CO ₂ /euro omzet
2018	63,8 ton CO ₂ /medewerker (80 medewerkers) = 0,21 ton CO ₂ /euro omzet
2019	55,2 ton CO ₂ /medewerker (77 medewerkers) = 0,19 ton CO ₂ /euro omzet
2020	51,7 ton CO ₂ /medewerker (77 medewerkers) = 0,15 ton CO ₂ /euro omzet
2021	44,5 ton CO ₂ /medewerker (78 medewerkers)= 0,11 ton CO ₂ /euro omzet

Doelstelling en uitstoot scope 1&2

Onze geformuleerde doelstelling voor 2021 (2,5% reductie in scope 1&2) is hiermee ruimschoots behaald. Omdat wij onszelf als organisatie graag willen blijven uitdagen, is de doelstelling voor 2022 bijgesteld en hebben we onszelf een reductie van 5% t.o.v. 2021 ten doel gesteld. (-2,5% in scope 1/-2,5% in scope 2).



Wanneer we de gegevens van 2021 nader analyseren, komen we tot de volgende conclusies.



De grootste emissiestromen (97%) in 2021 zijn:

1. Brandstof verbruik Mobiele werktuigen/materieel	48%
2. Brandstof verbruik Goederenvervoer/baggers	44%
3. Zakelijk verkeer	6%

Ten opzichte van 2020 zien we een daling in het gebruik van diesel bij de mobiele werktuigen, dit is lastig te meten, omdat dit afhankelijk is van type werkzaamheden en de inhuur van materieel (inclusief/exclusief brandstof). We zien een toename in het brandstofverbruik bij het goederenvervoer, wat volledig te wijten is aan meer werk/omzet verhoging.

De volgende acties/maatregelen zijn genomen;

- Vanwege de corona pandemie is de training "het nieuwe draaien" uitgesteld naar 2022
- Vervanging Zelfrijdende Wals met stage 3 motor voor Wals met stage 5 motor (Cummins)
- Bestelling elektrische draadkraan (VM), leverantie staat gepland voor 2022
- Vervanging kraan met stage 3 motor voor kraan met stage 5 motor
- Plaatsing elektrische laadpalen op het terrein van VM
- In gebruik name van 3 elektrische personenwagens (vervanging diesel)
- Vervanging graafmachine (Catterpillar) met stage 3 motor voor Catterpillar met stage 5 motor
- Vervanging diesel Bulldozer voor een hybride bulldozer (-35% brandstof)
- Vervanging vrachtwagens Euro 5 voor Euro 6.
- Vervanging personenwagens diesel naar benzine- en elektrische auto's
- Aanpassing lease reglement personenwagens

Het modernere materieel in combinatie met de registratie van de brandstof moet leiden tot meer CO2 reductie de komende jaren. Waarbij opgemerkt moet worden dat het soort werkzaamheden meer bepalend is voor het verbruik dan dat hierop eenvoudig te sturen is. Door het gebruik van Bio diesel (HVO) zal er de komende jaren bij zowel het materieel als bij de vrachtwagens mogelijk meer reductie worden gerealiseerd, e.e.a. hangt wel samen met de tariefstelling. Daarnaast worden werkzaamheden duurzamer uitgevoerd d.m.v. de toepassing van grotere rijplaten op de projecten (minder stop en optrek belasting voor de vrachtwagens, met brandstofbesparing als gevolg).

Verboon Maasland had in 2021 1 (bagger) project met gunningsvoordeel lopen, de rapportage hiervan is gedeeld met de opdrachtgever.

TREDE 5

Omdat we in 2020 trede 5 van de CO2 Prestatieladder hebben gehaald rapporteren wij ook over de voortgang van de scope 3 emissies.

Scope 3 emissie 2019	7.921 ton CO2
Scope 3 emissie 2020	7.022 ton CO2
Scope 3 emissie 2021	12.772 ton CO2

2021 laat een hogere uitstoot zien in scope 3, de oorzaak hiervan zit deels in het feit dat er meer inkoop heeft plaatsgevonden (verhoging omzet) en deels doordat de cijfers in 2019 en 2020 niet volledig waren vanwege oude computersystemen binnen de bedrijven. Vanaf 2021 werken alle bedrijven met hetzelfde systeem waardoor we meer inzicht hebben gekregen in de inkoop.

In 2021 zijn we een keteninitiatief gestart waarbij we samen met de top 10 van onze onderaannemers reductiemaatregelen en duurzaamheidstips uitwisselen. In mei 2021 heeft hiervoor een eerste bijeenkomst plaatsgevonden.



Maatregelen 2022

- Aanschaf duurzamer materieel, meer inzetten op elektrisch materieel/vervoer;
- Inkopen van biodiesel, daar waar dit financieel verantwoord is;
- Opdrachtgevers meenemen in duurzame CO₂ reducerende oplossingen;
- Leveranciers selecteren op basis van duurzamere materialen;
- Gebruik maken van CO₂ reducerende brandstoffen;
- Onderaannemers betrekken bij de CO₂ reductie.
- Bij JdB overstappen op groene stroom (waar dit financieel verantwoord is);
- Bij nieuwbouw VM duurzame oplossingen meenemen;
- Cursus “het nieuwe draaien” inzetten

De komende jaren wordt een zuiniger wagenpark en de inzet van zuiniger materieel een speerpunt. De wereld om ons heen verandert en wij moeten mee omdat we ook in de toekomst ons werk willen blijven doen.

Graag doen we dit samen met u, dus heeft u een idee voor een efficiënte en duurzame werkwijze of mogelijke energiebesparingen dan kunt u ons helpen door deze door te geven aan; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., dit kan telefonisch 0105922022 of via email bij caroline.klompenhouwer@verboonmaasland.nl.

Met vriendelijke groet,

Ruud van Wijk
Algemeen Directeur