



CO₂ NIEUWSBRIEF

Hierbij ontvangen jullie de nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂ prestatieladder binnen onze bedrijven; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V. en Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V./Reductum.

De rapportage cijfers over 2020 zijn bekend. De totale uitstoot over 2020 was 268 ton minder dan over het gehele jaar 2019.



Over het gehele jaar 2020 bedroeg de CO₂ uitstoot 3.984 ton CO₂
Over het gehele jaar 2019 bedroeg de CO₂ uitstoot 4.252 ton CO₂

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	13.176 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	24,8 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	74,0 kg	4,40 kg CO ₂ / kg	0,326 ton CO ₂
Propana voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	960 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	3,25 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.630 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	26,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	23.276 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	75,9 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	44.564 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	145 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	1.530 liter	2,79 kg CO ₂ / liter	4,27 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	631.509 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.060 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	3.874 liter	0,345 kg CO ₂ / liter	1,34 ton CO ₂
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	7.749 liter	0,345 kg CO ₂ / liter	2,67 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	253.649 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	827 ton CO ₂
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	227.973 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	744 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>3.916 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	175.145 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	97,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	52.184 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-29,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>68,4 ton CO₂</i>
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	3.984 ton CO₂

In ons basisjaar 2016 hadden we een uitstoot van 5.024 ton, waarbij we moeten vermelden dat de elektriciteit op de locaties in Lienden dat jaar niet volledig was. Wanneer we de uitstoot per jaar relateren aan het aantal medewerkers/omzet krijgen we het volgende beeld;

2016	61,3 ton CO ₂ /medewerker (82 medewerkers) = 0,19 ton CO ₂ /euro omzet
2017	57,2 ton CO ₂ /medewerker (82 medewerkers) = 0,17 ton CO ₂ /euro omzet
2018	63,8 ton CO ₂ /medewerker (80 medewerkers) = 0,21 ton CO ₂ /euro omzet
2019	55,2 ton CO ₂ /medewerker (77 medewerkers) = 0,19 ton CO ₂ /euro omzet
2020	51,7 ton CO ₂ /medewerker (77 medewerkers) = 0,15 ton CO ₂ /euro omzet

Als we de verschillende thema's analyseren zien we goed waar de verschillen vandaan komen.

THEMA	2019	2020	Vershil
Elektriciteit	186.995 kWh (w.v. 57.640 groen)	175.145 kWh (w.v. 52.184 groen)	-11.850
Aardgas/verwarming	11.988 m ³	13.176 m ³	+ 1.188
Mobiele werktuigen			
- Diesel	573.805 liter	631.509 liter	+ 57.704
Personenwagens			
- Diesel	40.119 liter	23.276 liter	-16.843
- -	3.610 liter	9.630 liter	+ 6.020
Bestelwagens			
- Diesel	50.532 liter	44.564 liter	-5.968
Vrachtwagens	433.328 liter	253.649 liter	-179.679
Baggerafdeling	180.734 liter	227.973 liter	+47.239



Om onze werkzaamheden uit te voeren, hebben we brandstof nodig. Dit is niet alleen onze grootste kostenpost, maar genereert ook de meeste CO2. Van de totale CO2 uitstoot is 90,3% afkomstig van het brandstof verbruik van de mobiele werktuigen en het goederen vervoer (vrachtwagens en baggerafdeling).

De belangrijkste brandstofsoort is diesel. Het brandstof verbruik van de mobiele werktuigen laat een daling zien t.o.v. 2018 dit heeft te maken met de omzetsdaling/minder werk als gevolg van de problematiek rondom PFAS. Hierdoor werden projecten (tijdelijk) stilgelegd of afgeblazen. Vanzelfsprekend heeft de omzet daling hier ook invloed op.

Voor de directe toekomst ligt er een grote uitdaging in het onderzoeken van de mogelijkheden van alternatieve brandstoffen en het emissie loos werken. Daarnaast wordt ingezet op exacte registratie van brandstofverbruik. Door de losse brandstoftanks op de project locaties en het onvoldoende registreren van de getankte liters is niet altijd duidelijk waar alle brandstof naartoe gaat.

De huidige verhoudingen in de CO2 uitstoot zijn als volgt

2020 2020 heel jaar jaar



TREDE 5

Omdat we in 2020 trede 5 van de CO2 Prestatieladder hebben gehaald rapporteren wij ook over de voortgang van de scope 3 emissies.

Scope 3 emissie 2019 7.921 ton CO2

Scope 3 emissie 2020 7.022 ton CO2

Reductiedoelstellingen 2021

Voor dit jaar heeft de organisatie de volgende reductie doelstellingen ;
2,5 % CO2 reductie over scope 1, 50% CO2 reductie over scope 2 en 10% CO2 reductie over scope 3

Hiervoor gaan we o.a. de volgende acties inzetten:

- Aanschaf duurzamer materieel;
- Mogelijkheden aanschaf bedrijfsauto's uitbreiden waarbij de keuze gemaakt wordt voor benzine of elektrische auto's;
- Opdrachtgevers meenemen in duurzame CO2 reducerende oplossingen;
- Leveranciers selecteren op basis van duurzamere materialen;
- Gebruik maken van CO2 reducerende brandstoffen;
- Elektrificeren van materieel;
- Focus op duurzame inkoop;
- Onderaannemers betrekken bij de CO2 reductie.

De komende jaren wordt een zuiniger wagenpark en de inzet van zuiniger materieel een speerpunt. De wereld om ons heen veranderd en wij moeten mee omdat we ook in de toekomst ons werk willen blijven doen.

Heeft u een idee voor een efficiënte en duurzame werkwijze of mogelijke energiebesparingen dan kunt u ons helpen door deze door te geven aan; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., dit kan telefonisch 0105922022 of via email bij caroline.klompshouwer@verboonmaasland.nl.

Met vriendelijke groet,

Ruud van Wijk
Algemeen Directeur