



## SAMEN ONDERWEG NAAR MINDER CO<sub>2</sub> UITSTOOT

Sinds 2013 is Verboon Maasland in het bezit van het certificaat CO<sub>2</sub> prestatieladder, niveau 3. Ook de klanten en opdrachtgevers van Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V. en Transportbedrijf REDUCTUM B.V. vragen hier steeds vaker om. Daarom is door de directie van Verboon Maasland en J. den Boer – Reductum de wens uitgesproken om alle bedrijven mee te nemen in de nieuwe certificering.



Op woensdag 23 augustus a.s. zal hiervoor een audit worden uitgevoerd bij alle bedrijven. De auditor zal dan ook aan alle locaties een bezoek brengen. Vooruitlopend hierop informeren wij jullie graag over de prestatieladder, de eisen en onze aanpak.

### Wat is de CO<sub>2</sub> prestatieladder?

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO<sub>2</sub>. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. Het doel van de ladder is:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot;
- B. Zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot terug te dringen;
- C. Maatregelen uitvoeren en het delen van kennis met collega's, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden;

### Voordeel bij gunning

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt door opdrachtgevers en opdrachtnemers gebruikt bij aanbestedingen. Hoe hoger de trede of het niveau op het certificaat, hoe meer voordeel het bedrijf krijgt bij de gunningafweging.

Om inzicht te krijgen in de huidige CO<sub>2</sub> uitstoot, zijn we gestart met de registratie van de tankbeurten en de km. standen, waardoor het verbruik van het wagenpark duidelijk wordt. Daarnaast wordt het verbruik van de elektriciteit bijgehouden en worden er besparingsmogelijkheden voorgesteld. In onderstaand overzicht zien jullie de informatie van de voorgaande jaren en van 2016 waarin de gegevens van Verboon en Den Boer/Reductum bij elkaar zijn opgeteld. Het is duidelijk dat de grootste hoeveelheid CO<sub>2</sub> uitstoot afkomstig is van het brandstof verbruik. Hierin ligt voor ons allemaal nog wel een uitdaging!

### Actuele stand van zaken

De CO<sub>2</sub> uitstoot van Verboon Maasland voor 2016 is bekend, nl. 1.716 ton; in 2015 was dit 1.755 ton. In het afgelopen jaar hebben wij de uitstoot met ruim 2,1% teruggebracht. In onderstaand overzicht staan de verschillen vanaf het jaar dat wij met de CO<sub>2</sub> prestatieladder gestart zijn.

	2013	2014	2015	2016 <sup>a</sup>	2016 <sup>b</sup>
Elektriciteit	19,5	23,3	23,8	0*	8,94
Aardgas	16,5	17,9	15,2	16,4	31,0
Mob. Werktuigen Diesel	1.245,0	753,0	966,03	947,0	2.646,0
Mob. Werktuigen Benz.	3,41	1,0	4,1	5,3	5,22
Personenauto's Diesel	55,2	51,8	58,6	65,8	141,0
Personenauto's Benz.	10,5	18,4	4,09	-	-
Bestelwagens	97,7	104,0	98,9	122,0	126,0
Vrachtwagens	212,0	199,0	286,0	270,0	1.654,0



Baggerafdeling/boten	135,6	295,97	287,0	409,0	
Acetyleen	0,0003	0,04	0,18	0,18	
Propaan	2,49	2,38	2,38	3,17	
<b>TOTAAL</b>	<b>1.659,81 ton</b>	<b>1.306.50 ton</b>	<b>1..755,0 ton</b>	<b>1.716,06 ton</b>	<b>5.024 ton</b>

In 2013 is nog geen nadere specificatie van het dieselverbruik gemaakt.

\*) binnen Verboon wordt er sinds 01-01-2016 gebruik gemaakt van Groene stroom, waardoor er geen CO2 uitstoot op elektriciteit plaatsvindt.

Over het jaar 2016 zijn 2 footprints gemaakt. 2016<sup>a</sup> betreft de uitstoot van Verboon Maasland B.V., 2016<sup>b</sup> laat de totale uitstoot zien van J. den Boer B.V., Transportbedrijf Reductum B.V. en Verboon Maasland B.V.

Door de overname van deze bedrijven is er voor de CO2 Prestatieladder een nieuwe organisatie ontstaan, hierdoor zijn wij verplicht een footprint voor de nieuwe organisatie te maken. Vanaf 2017 moeten onze reductie plannen zijn afgestemd op alle bedrijven binnen de organisatie.

CO2 reductie zit in het DNA van de nieuwe organisatie, zo wordt er al efficiënter gepland, is carpoolen al lang geen vreemd woord meer en wordt er bij de aanschaf van nieuw materieel en voertuigen gezocht naar schonere en zuinigere motoren.

### **Toekomst**

Voor 2017 en 2018 liggen er nieuwe uitdagingen, zo biedt de nieuwbouw van kantoor en werkplaats van Verboon in Maasland ons duurzame mogelijkheden, blijven we ons gehele wagenpark verduurzamen en gaan we het dieselverbruik van het materieel nog beter volgen. De verhuizing van Den Boer naar de Tollewaard geeft ook een reductie in het verbruik van elektriciteit en gas. De cursus Het Nieuwe Draaien (die binnen Verboon al is gevolgd) biedt nieuwe inzichten voor de machinisten en de tankregistratie is nu op alle locaties een feit, hierdoor wordt het verbruik beter inzichtelijk.

Met elkaar moet het lukken om een kleine bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO2 uitstoot. Dit moeten we doen omdat we wereldwijd te veel broeikasgassen uitstoten, waardoor de aarde opwarmt en klimaatsverandering optreedt. Klimaatverandering is geen probleem van de toekomst. Nu al veroorzaakt de opwarming van de aarde schade aan ecosystemen en vallen er slachtoffers. Gletsjers smelten, poolijs verdwijnt, de zeespiegel stijgt, koraalriffen verbleken en hevige droogte ontstaat.

Hoe zit het met jullie bewustwording? Ik kan alle hulp gebruiken dus heb je ideeën, voorstellen of wil je graag mee werken aan dit onderwerp; stuur een mailtje aan [caroline.klompenhouter@verboonmaasland.nl](mailto:caroline.klompenhouter@verboonmaasland.nl) of bel me even: 010-5922022.

*“Een betere wereld begint bij jezelf!”*

